

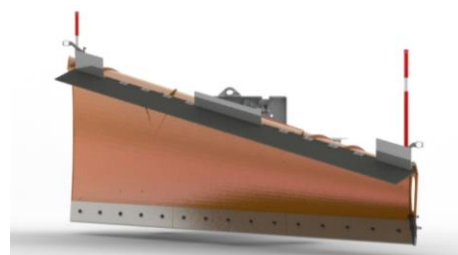
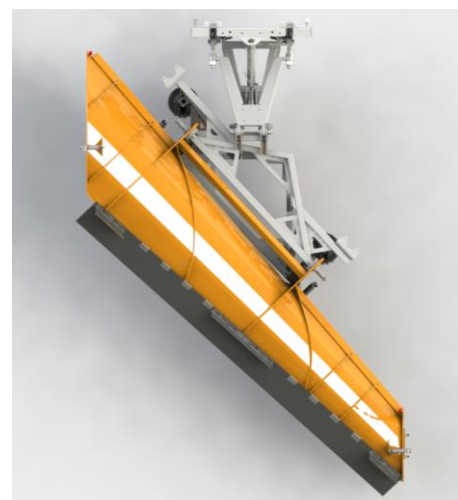
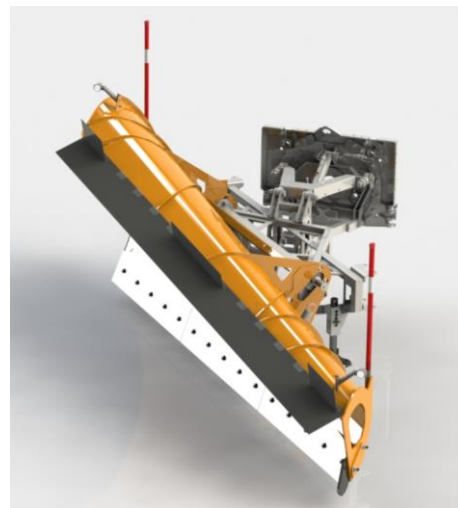
## Серия FK

### Передние скоростные отвалы конической формы

Передний скоростной отвал серии FK с сильно изогнутым коническим профилем крыла, изготовленным из цельного листа методом холодной деформации, предназначен для очистки льда и снега на асфальтированной дороге на высокой скорости (до 60 км/ч), при обеспечении регулярного дорожного движения и предотвращения несчастных случаев. Благодаря коническому профилю и углу очистки достигается длинный и высокий выброс снега за пределы транспортного средства формируя снежный бруствер на более отдаленном расстоянии от дорожного полотна, по сравнению с другими типами снегоуборочных отвалов. Помимо этого, уникальный профиль крыла позволяет избежать попадания снега на лобовое стекло автомобиля, обеспечивая отличную видимость для водителя во время уборки дорожного покрытия.

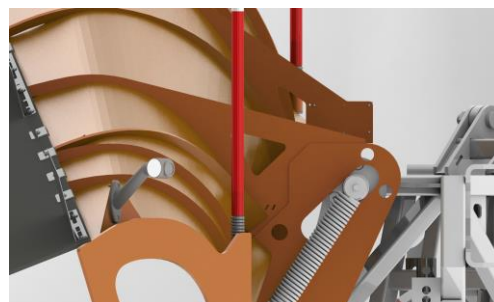
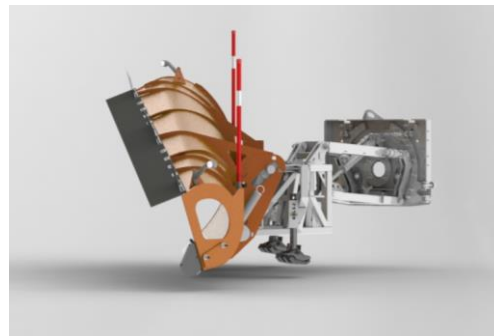
#### Основные характеристики:

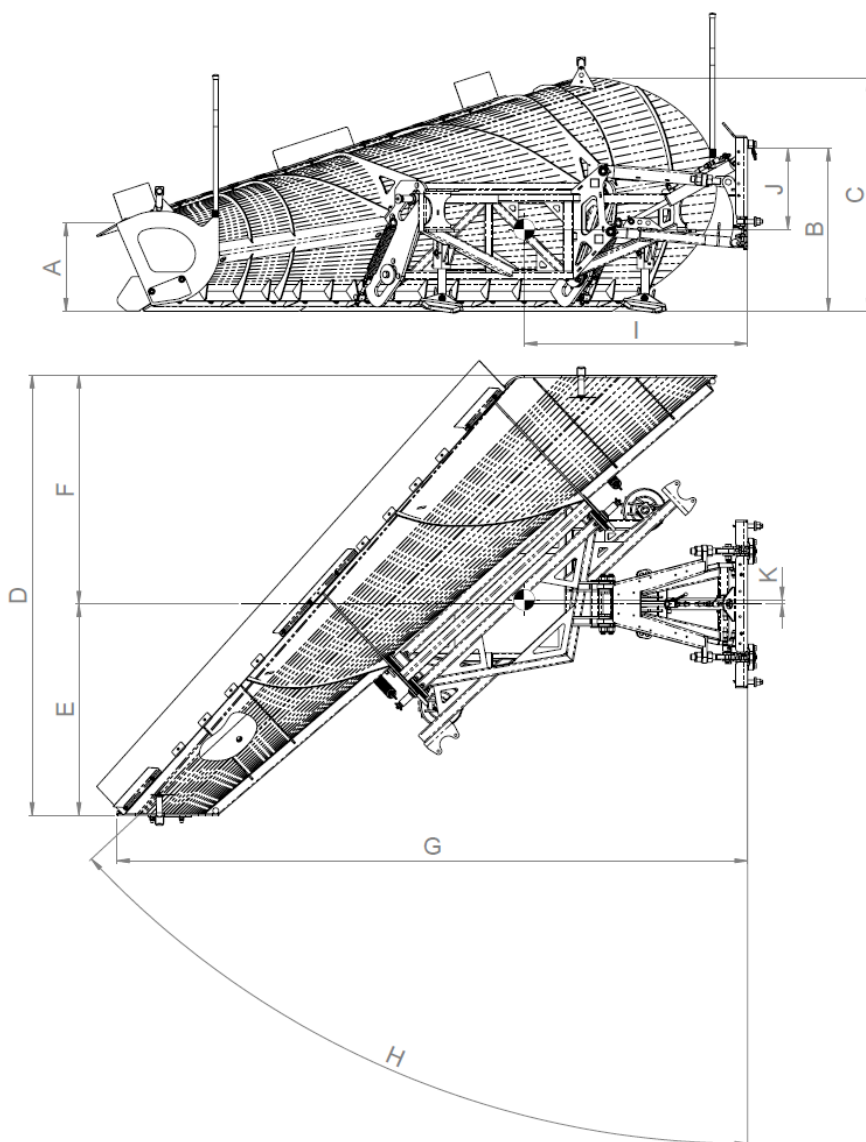
- **Цельнометаллическое** крыло отвала с круто изогнутым коническим профилем выполненным методом холодного деформирования из высокопрочной стали.
- **Высокий угол очистки** обеспечивает длинный и высокий выброс снега за пределы транспортного средства формируя снежный бруствер на значительно удаленном расстоянии от дорожного полотна.
- **Система выравнивания** с двумя скользящими опорами, либо колесами (опция) обеспечивает правильную работу и помогает выровнять износ скребков.
- **Система копирования** способная компенсировать угловой наклон дорожного полотна в +/- 7 градусов.
- Скребки отвала изготовлены из **износостойкой** к абразивному истиранию конструкционной стали и имеют высокий положительный угол атаки для агрессивного воздействия на поверхность дороги.
- **Система защиты от соударения с препятствием** обеспечивается четырьмя пазами, размещенными на крыле отвала и скользящими штырями на несущей раме, которые позволяют отвалу подниматься в процессе изменения уровня высоты дорожного полотна или при возникновении препятствия.
- **Система регулировки усилия** от веса крыла отвала на режущую кромку скребка.
- Специальное **порошковое покрытие** с предварительным обработкой пескоструем прошедшее 2000 часовое



испытание в соляном тумане.

- **Светодиодные** габаритные огни.
- Стандартные знаки (светоотражающие и красно-белые наклейки)
- Стандартные электрические соединения работающие под напряжением 24В.
- Три такелажные точки подъема обеспечивают безопасное и быстрое обращение с плугом с помощью подъемно-транспортного оборудования.
- Руководство по эксплуатации и обслуживанию, каталог запасных частей, декларация соответствия ЕС, декларация производителя.





<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:</b>		<b>FK 38/27</b>	<b>FK 44/29</b>
A – Минимальная высота крыла отвала	мм	523	545
B – Высота от режущей кромки скребка до опорной поверхности монтажной плиты потвала.	мм	1000	1000
C – Максимальная высота крыла отвала	мм	1387	1520
Длина скребка	мм	1268	1458
Количество скребков	шт.	3	3
D – Ширина обработки дорожного полотна	мм	2600	2900
E – Расстояние от левого края отвала до оси симметрии монтажной плиты.	мм	1256	1320
F – Расстояние от правого края отвала до оси симметрии монтажной плиты.	мм	1360	1580
G – Максимальный вылет отвала.	мм	3743	3860
H – Рабочий угол отвала.	град.	47	49
I/J/K – координаты центра масс	мм	1325/478/45	1178/475/57
Угол наклона при копировании профиля дорожного полотна	град.	+/- 7	+/- 7
Угол атаки скребка	град.	+ 44	+ 44
Масса	кг	900	1100
Максимальная скорость	км/ч	60	60
Гидросистема подъема и опускания отвала		Есть	Есть
Скребки из противоизносного материала		Есть (Hardox 400)	Есть (Hardox 400)
Система выравнивания		Есть	Есть

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИМЕЧАНИЯ ДЛЯ МОНТАЖА НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ:**

- Система быстрого монтажа/демонтажа отвала
- Два гидравлических ниппеля БРС на гидроцилиндр подъема/опускания отвала (стандарт ISO7241-1A) 1/2"
- Гидрораспределитель с принудительным подъемом отвала и плавающим опусканием.
- Расход в гидравлической системе 20 л/мин, давление 120 бар (максимальное 180 бар).
- Стандартное быстросменное электрическое соединение для габаритных / сигнальных огней.