

hoschung

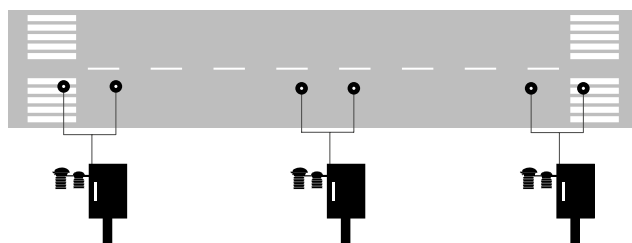
**СИСТЕМА РАННЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ
ОБ ОБРАЗОВАНИИ ГОЛОЛЕДА RSM-500**



ОПИСАНИЕ

Система раннего оповещения об образовании гололеда компании Boschung позволяет наземным аэродромным службам заблаговременно получить информацию о возникновении опасных ситуаций на взлетно-посадочных полосах и рулежных дорожках. Активный датчик дорожного полотна рассчитывает при помощи уникальной технологии реальную температуру точки замерзания.

Система раннего оповещения позволяет оптимизировать имеющиеся в аэропорту ресурсы: обслуживающий персонал, транспортные средства, количество противогололедных реагентов.



Использование нужного количества противогололедных реагентов в нужное время благодаря точному определению точки замерзания не только повышает экономичность и экологичность работы наземных служб, но и обеспечивает высочайший уровень безопасности!

ТОЧНОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ СОСТОЯНИЯ ПОВЕРХНОСТИ

Система раннего оповещения об образовании гололеда компании Boschung состоит из нескольких элементов:



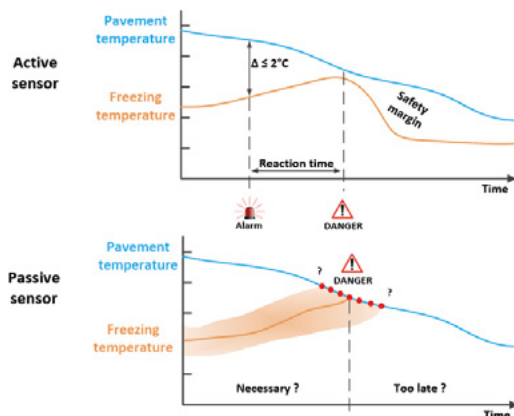
Датчики дорожного полотна

Атмосферные датчики

Метеостанция RCM500-NT на мачте по стандартам ICAO

ЗАБЛАГОВРЕМЕННОЕ ОБНАРУЖЕНИЕ БЛАГОДАря АКТИВНЫМ ДАТЧИКАМ

Активная технология автоматически охлаждает пленку воды на поверхности датчика до точки замерзания, которая измеряется непосредственно и без изменения состояния. Эта точность является обязательной для оценки риска образования гололеда. Только сопоставление точки замерзания с изменением во времени эффективной температуры дорожного покрытия позволяет своевременно обнаружить опасные ситуации и дает аэродромным службам достаточно времени для принятия решений и превентивных мер.



- Измерение температуры точки замерзания с точностью до 0.5°C
- Измерения активных датчиков не зависят от используемых реагентов
- Активные и пассивные измерения независимо от местоположения — точная информация для лиц, принимающих решения
- Оценка зон наибольшего риска благодаря активной технологии помогает сконцентрироваться на локализации опасности в наиболее критических местах.

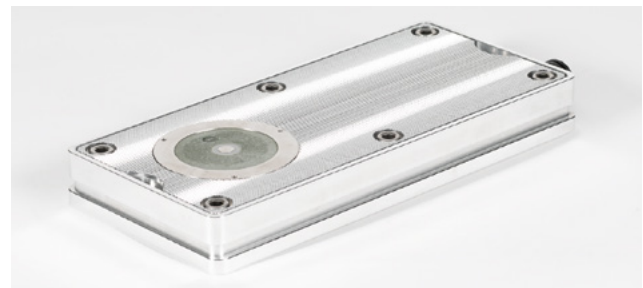
ЭФФЕКТИВНАЯ РАБОТА НАЗЕМНЫХ СЛУЖБ АЭРОПОРТА С СИСТЕМОЙ BORRMA

Данные системы раннего оповещения поступают в систему управления BORRMA.

BORRMA (Boschung Road & Runway Management) — это веб-платформа, которая содержит несколько инструментов и программное обеспечение для анализа и составления отчетов о работе наземных служб зимой и летом. Система раннего оповещения об образовании гололеда Boschung передает текущие и ретроспективные метео данные и данные об использовании машин для содержания объектов аэропорта.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Используя ту же инфраструктуру (метеостанции и атмосферные датчики), а также программное обеспечение система контроля толщины загрязнения взлетно-посадочной полосы (Runway Contamination Depth) дополнительно повышает уровень безопасности.

Датчик RCD IT-Sens постоянно мониторит поверхностное состояние взлетно-посадочной полосы и передает информацию о состоянии поверхности (сухое или загрязненное). В последнем случае тип состояния загрязнения различается между водой, слякотью, снегом или льдом. Кроме того, глубина загрязнения измеряется датчиком до 18 мм.

▶ ПРОВЕРЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Технологии, разработанные компанией Boschung за последние **30 лет** в области систем раннего оповещения об образовании гололеда, были приняты на вооружение **многими аэропортами по всему миру**.

- Датчики могут быть установлены непосредственно на взлетно-посадочной полосе или в специальном корпусе, с **прочной конструкцией**, специально разработанной для использования на ВПП
- **Нет необходимости в калибровке и сервисном обслуживании**
- Большое расстояние от станции до датчиков, **монолитная конструкция, водонепроницаемость и электрическая защита** датчика
- **Активные датчики**, проверенные независимыми лабораториями, работают с высокой точностью независимо от используемых реагентов



«МЕРКАТОР ХОЛДИНГ»

8 800 234 40 40

+7 495 933 72 79

www.merkatorgroup.ru
aero@merkatorgroup.ru