



Общество с ограниченной ответственностью **МЕРКАТОР ХОЛДИНГ**

123001, Россия, Москва, Мамоновский переулок, 4

Тел./факс: +7 (495) 564-84-76, 694-02-69

694-02-84, 694-02-88

E-mail: leasing@merkatorgroup.ru

www.merkator.org

Подметально-вакуумная машина **BUCHER-SCHÖRLING CITYFANT 6 CNG**



ШАССИ

IVECO ML120EL20 CNG

Двигатель – 200 л.с., ЕВРО-6

Межколесная база – 3690 мм.

Полная масса шасси – 12 000 кг.

Вид топлива - МЕТАН.

Пробег в городском режиме на одной заправке – 400 км.

ПРИВОД

Привод оборудования осуществляется от гидравлической системы, работающей от системы отбора мощности шасси. При данной схеме привода отсутствует необходимость наличия вспомогательного двигателя, что обеспечивает снижение потребления топлива машиной в несколько раз.

ТУРБИНА / ВЫТЯЖНОЙ ВЕНТИЛЯТОР

Вытяжной вентилятор смонтирован на противовибрационных суппортах. Турбина приводится в работу гидравлическим мотором.

Диаметр ротора турбины	800 мм
Лопаток ротора турбины	8
Материал лопаток и кожуха турбины	X2CrNi12
Производительность турбины	250 м ³ /мин



БУНКЕР:

Бункер ячеистой конструкции с компактно встроенным водяным баком. Подобная конструкция обеспечивает высокий уровень стабильности и сопротивляемости на скручивание. Конструкция бункера создаёт плавные плоскости без углов и «мёртвых» зон. Передняя часть является стенкой машинного отделения, где располагаются вспомогательный двигатель и всасывающая турбина. Машинное отделение покрыто шумопоглощающим материалом.

Площадь проёма приоткрытой двери 2.71 м² наибольший среди «одноклассников».



Встроенный гидравлически выдвигаемый телескопический цилиндр выполняет роль подъёмника бункера. Поднятый бункер фиксируется полуавтоматическим пневматическим защитным механизмом.

Поднятый бункер может фиксироваться в четырёх уровнях. При поднятом бункере все узлы и агрегаты удобно доступны для обслуживания. Контрольная лампочка в кабине водителя сигнализирует о поднятом бункере.



В области воздушного потока в бункере располагаются легкосъёмные дефлекторы, направляющие пластины с высокорезистентным покрытием и пневматически наклоняемый воздушный экран. Подобная конструкция обеспечивает прекрасно отделение друг от друга даже лёгких материалов как листья, бумага и т.п. Пневматически наклоняемый воздушный экран значительно облегчает чистку бункера.

Отключение воздушного потока осуществляется электропневматически управляемым золотниковым клапаном, изготовленным из специальной нержавеющей стали.

Смотровые окна позволяют контролировать уровень наполненности бункера, а также загружать крупные предметы непосредственно в бункер.

Объем бункера номинальный	5 м ³
Угол наклона днища бункера	8°
Угол наклона выгрузки бункера	≈ 55°
Высота разгрузки	710
Смотровые окна	справа и слева
Внутренние стенки бункера	4 мм, хромсодержащая сталь 1.4003
Днище бункера	3 мм, хромсодержащая сталь 1.4301

В закрытом положении дверь бункера фиксируется гидравлически управляемым запорным механизмом. Невозвратный защитный клапан гидравлического цилиндра предотвращает несанкционированное закрытие двери.

Подъём/опускание бункера и открывание/закрывание двери бункера осуществляется отдельным выносным пультом.



Дверь оснащена резиновым уплотнителем. На двери также установлен сливной кран грязной воды.

Материал экрана-сепаратора	алюминий с резиновыми уплотнителями
Угол открывания задней двери	120°
Расстояние от открытой двери до земли	1650 мм
Скорость воздушного потока (в работе)	12,6 м ³ /сек

ВОДЯНОЙ БАК И ВОДЯНАЯ СИСТЕМА:

Водяной бак ёмкостью 1600 л изготовлен из нержавеющей стали 1.4003 толщиной 3 мм и оснащён продольными и поперечными усилителями. Внутри бак покрыт специальным битумом. Устройство заливки водой отвечает требованиям DVGW (Немецкая Ассоциация экспертов в области газа и воды). Уровень воды отображается в кабине водителя.

Подача воды осуществляется посредством поршневого диафрагменного насоса Hardi 603/4.0с гидравлическим приводом, который автоматически выключается при недостаточном уровне воды. Подающая линия оснащена всасывающим фильтром и ручным невозвратным клапаном. подача воды постоянно регулируется клапанами ручного управления в кабине водителя. подача воды не зависит от скорости вращения вытяжного вентилятора.

Расход воды	23 л/мин под давлением 6 бар
Фильтр	80 меш

Форсунки

- дисковые щётки 2
- всасывающая шахта 4
- центральная щётка 3
- под передним бампером 2

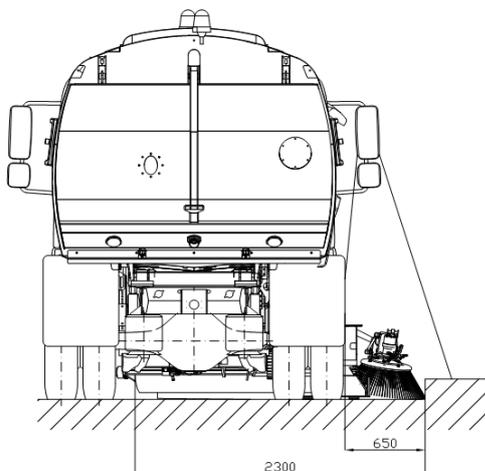
Система рециркуляции воды позволяет повторно использовать воду, попавшую в бункер вместе со смётом. Система встроена в дверь бункера.

ПОДМЕТАЛЬНО-ВСАСЫВАЮЩИЙ УЗЕЛ

Подметально-всасывающий узел состоит из всасывающей шахты и дисковой щётки. Дисковая и цилиндрическая щётки направляют смёт к всасывающей шахте, где он отрывается от поверхности за счёт центробежной силы. Позади всасывающей шахты установлена дополнительная подающая щётка. Постоянный клиренс всасывающей шахты обеспечивается двумя поворотными упорными колёсиками. Заслонка всасывающей шахты приподнимается пневматически для пропуска крупногабаритного смёта. Внутренние поверхности шахты покрыты абразивно-устойчивым материалом.



Диаметр всасывающего шланга 250 мм.
 Дисковая щётка толкаемого типа поднимается,
 опускается и выдвигается пневматически.



Выдвижение дисковой щётки за габарит
автомобиля на 650 мм

- позволяет при работе не приближаться
 близко к бордюру,
- облегчает водителю обзор зоны
 уборки.

Центральная щётка

Центральная щётка толкаемого типа увеличивает ширину уборки. Находясь под углом в 18° относительно поперечника автомобиля щётка перемещает смёт в область зоны всасывающей шахты.

Диаметр	350 мм
Длина	1,500 мм (2 x 750 мм)
Материал ворса	полиамид
Привод	гидравлика
Скорость вращения, макс.	130 об/мин

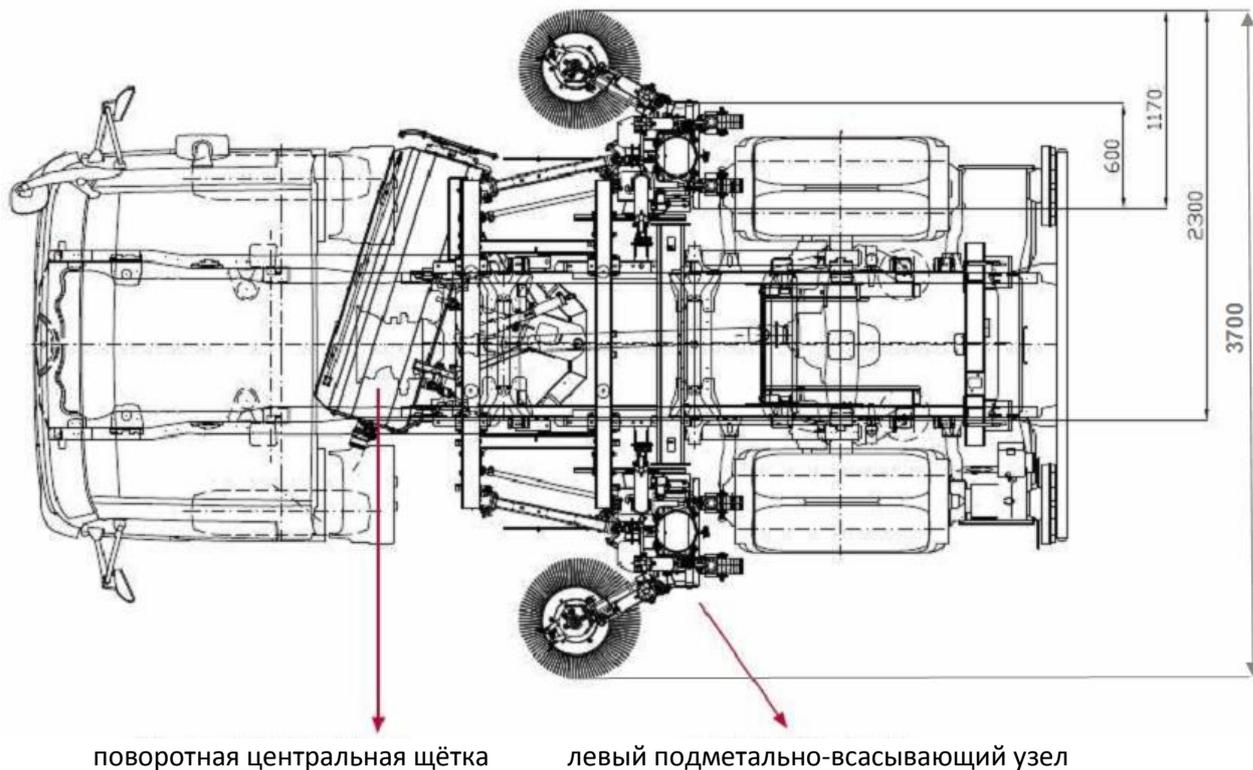
Всасывающая шахта

Ширина	600 мм
Глубина	170 мм
Клапан для крупных фракций	80 мм
Внутренне покрытие	резина
Упорные колёса	∅ 250 мм, резина, поворотные
Всасывающий шланг	∅ 250 мм x 1300 мм

Дисковая щётка

Диаметр	700 мм
Материал ворса	сталь
Привод	гидравлика
Скорость вращения, макс.	40 - 130 об/мин

ШИРИНА УБОРКИ



поворотная центральная щётка

левый подметально-всасывающий узел

ГИДРАВЛИКА

Контур 1	подъём/опускание бункера, открывание/закрывание двери
Контур 2	щётки и водяной насос
Контур 3	привод вытяжного вентилятора
Бак гидравлического масла	50 л
Марка масла	HLP 46

ПНЕВМАТИКА

Пневматическая система управляет следующими операциями

- подъём/опускание всасывающей шахты
- подъём/опускание дисковой щётки и регулировка давления
- подъём/опускание/поворот центральной щётки и регулировка давления
- отключение воздуха во всасывающем шланге
- разблокировка защитного механизма
- подъём/опускание экрана-сепаратора
- задействование заслонки подбора крупных фракций смёта

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Панель управления с выключателями, индикаторами, сигнальными лампами и регулировочными ручками крепится в кабине водителя. Вся информация выводится на цветной монитор с диагональю 18 см (см. ниже).

Указатели:

- Тахометр вспомогательного двигателя со счётчиком моточасов
- Уровень топлива
- Уровень воды (светоотражающие диоды)
- Индикатор температуры

Органы управления и регулировки:

- Ручное управление водяных клапанов
- Регулировка давления вертикально вниз дисковой щётки
- Двухступенчатая регулировка скорости вращения дисковой щётки
- Плавная регулировка скорости вращения вентилятора

Включатели:

- Подбор смёта, подбор крупно фракционного смёта, дисковая щётка, цилиндрическая щётка, проблесковый маячок, водяной насос, зажигание вспомогательного двигателя, функции бункера.



1. Зарядка генератора
2. Электроника двигателя
3. Индикатор воздушного фильтра
4. Давление масла двигателя
5. Температура антифриза



6. Ошибка системы
7. Уровень гидравлического масла
8. Контроль пневматики (мин. 6 бар)
9. Перегруз задней оси
10. Бункер поднят

