



ВАКУУМНАЯ КОММУНАЛЬНАЯ МАШИНА ВКМ 2020

• ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, БЕЗ ТРЕТЬЕЙ ЩЕТКИ	4175x1300x1990 мм
• ШИРИНА УБОРКИ, БЕЗ ТРЕТЬЕЙ ЩЕТКИ	2070 мм
• ШИРИНА УБОРКИ, С ТРЕТЬЕЙ ЩЕТКОЙ	2660 мм
• ОБЪЕМ БУНКЕРА ДЛЯ СМЁТА	2,0 м ³
• ДИАМЕТР ПОДМЕТАЛЬНЫХ ЩЕТОК	800 мм
• ОБЪЕМ ВОДЯНОГО БАКА ДЛЯ УВЛАЖНЕНИЯ	300 л
• ОБЪЕМ СИСТЕМЫ РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВОДЫ	130 л
• БОКОВОЙ ВСАСЫВАЮЩИЙ РУКАВ	Имеется
• РАДИУС РАЗВОРОТА	3750 м
• МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	75 л.с.
• ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА	70 л
• РАСХОД ТОПЛИВА	от 4,5 до 5,5 л/ч



ООО "МЕРКАТОР ХОЛДИНГ"

8 (800) 234 40 40
+7 (495) 694 02 27

www.merkatorgroup.ru
holding@merkatorgroup.ru

Искусство ухода за дорогами



ВАКУУМНАЯ КОММУНАЛЬНАЯ МАШИНА ВКМ 2020

Вакуумная коммунальная машина ВКМ 2020 сконструирована специально для использования в стеснённых городских условиях. Техника максимально маневренна. В сочетании с высочайшей производительностью она имеет приемлемо низкий уровень шума.

Технологическое совершенство её исполнения при наличии комплекса компьютерных систем контроля режима её работы, с одной стороны, лёгкость в управлении, с другой, разительно отличают её от аналогов в классе среднеобъёмных уборочных самоходных агрегатов, представленных на мировом и российском рынках.

Третья (манипуляторная) щётка обеспечивает уборку в труднодоступных местах, таких, как скамейки на остановках муниципального пассажирского транспорта, элементы мостовых конструкций и прочие инженерные сооружения дорожной инфраструктуры, а также увеличивает требуемую ширину подметания, помогая избежать возникновения т.н. «мертвых зон» при повороте машины. При использовании третьей щётки появляется возможность одновременной работы агрегата в разных уровнях: по лотковой зоне проезжей части дороги, бордюрному камню и тротуару. При оснащении «тарелки» 3-ей щётки специальной «агрессивной» щетиной машину можно использовать для удаления плотной грязевой наледи, накапливающейся на асфальтобетонном дорожном или плиточном тротуарном покрытии ранней весной. Манипуляторная щётка с агрессивной щетиной также может работать в качестве подрезчика травы и мелкого кустарника в стыках между элементами плиточного и брускового покрытия.

Шарнирно-сочленённая рама машины даёт возможность ей двигаться по принципу «колея-в-колею», минимизируя неубранную территорию после своего проезда. Кроме того, такая конструкция резко уменьшает радиус разворота машины. При этом всасывающее сопло всегда расположено по направлению движения, а расположение шахты за передними колёсами предотвращает удары при наезде на препятствие. Машина оснащена 300-литровым водяным баком, системой рециркуляции воды с дополнительным баком емкостью 150л. Это позволяет резко увеличить длительность автономной работы машины в режиме мойки поверхности дороги и увлажнения щёток с целью пылеподавления в процессе щёточно-вакуумной очистки территории.

Накопительный бункер машины изготовлен из нержавеющей стали. Высота разгрузки бункера достигает 1350мм, что позволяет выгружать грязевой смёт в стандартные мусорные контейнеры класса «лодочка». Имеется возможность использования «зимнего» навесного оборудования, такого как, передние цилиндрическая снежная щётка, плуг-отвал и задний распределитель противогололёдных материалов (ПГМ). Наличие таких опций позволяет эксплуатировать машину практически круглый год. В ряде случаев данный фактор имеет решающее значение при выборе типа и марки машины коммунальными службами городов, которые стараются минимизировать непродуктивный межсезонный простой имеющейся спецтехники.