

HOLDER

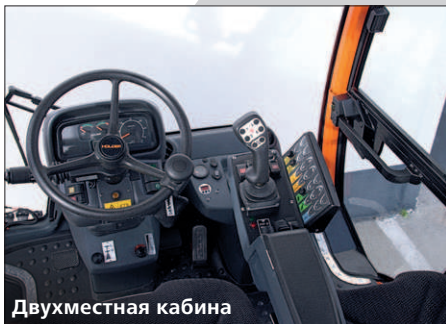
НИКАКИХ КОМПРОМИССОВ!

HOLDER S 990 / S 1090

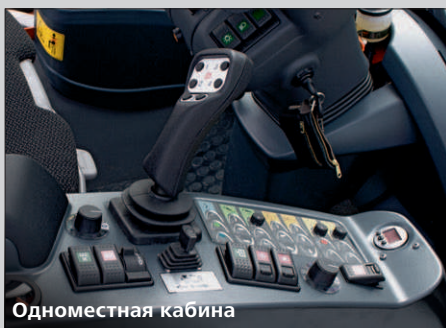
ПРЕИМУЩЕСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



HOLDER S 990 / S 1090



Двухместная кабина



Одноместная кабина



КАБИНА

- Комфортабельная кабина с кондиционером и с круговым обзором 360°
- Открывающиеся со стороны окна
- Очень вместительная, также для водителей высокого роста и крепкого телосложения
- Сиденье водителя с пневматической подвеской и с подогревом, регулируемое по высоте и в продольном направлении, с продольно-горизонтальной подвеской
- Кабина доступна одноместная или двухместная
- Двухместная кабина с регулируемым multifunctionальным подлокотником и с полноценным пассажирским сиденьем – уполномочена для выполнения работы

Отличная видимость навесных агрегатов и максимальное удобство в работе

ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

- Управление одной рукой
- клавиатура с защищённой мембранной плёнкой
- Программируемый джойстик
- 4 передачи для езды и работы с регулируемой предельной нагрузки

Индивидуальные настройки параметров для профессиональных пользователей

ДОСТУП ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Гидравлический наклон крышки моторного отсека с встроенной конструкцией рамы (вкл. навесной агрегат)
- Съемные боковые части справа и слева
- Аккумулятор для напр. запуска двигателя зимой, доступный снаружи

Возможность ежедневного обслуживания без демонтажа навесных агрегатов

ФРОНТАЛЬНАЯ НАВЕСКА

- Мощное переднее подъемное устройство, перемещаемое в трех плоскостях и с двойным действием, с демпфером колебаний, тормозной крюк регулируется с KAT I на KAT II
- Грузоподъемность до 2700 кг
- До 4 действующих регулирующих клапанов (соединительные муфты), из которых 2х с плавающим положением, возможно одновременное управление
- Мощность гидравлической системы для привода агрегата до 120 л/мин
- Механический вал отбора мощности, переключаемый от 540 об/мин до 1000 об/мин

ЗАДНЯЯ НАВЕСКА

- Механическая задняя навеска с двойным действием и демпфером колебаний, тормозной крюк регулируется с KAT I на KAT II
- Грузоподъемность до 1570 кг
- До 2 действующих регулирующих клапанов (соединительные муфты)
- Мощность гидравлической системы для привода агрегата до 80 л/мин
- Механический вал отбора мощности



ДРУГИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Блочная конструкция (тяжелее, более высокая мощность передачи)
- Бесступенчатая коробка передач с гидростатическим блоком
- Dual Drive (привод, переключающийся с гидростатического на механический при скорости более 26 км/ч) для оптимизации расходов и снижения шума при движении машин
- Блокировка дифференциала с жестким двусторонним приводом от передней к задней оси, вследствие чего синхронизация всех колес
- Тормоз безопасности для обеспечения абсолютной безопасности на крутых склонах
- Гидравлические жидко-охлаждаемые дисковые тормоза, действующий на все 4 колеса
- Защита от коррозии: катафоретическое лакирование всех стальных компонентов, цинко-никелевые штекерные соединения, автомобиль с восковым покрытием
- Транспортная скорость до 40 км/ч
- Допуск к эксплуатации на улицах в соответствии с техническими требованиями к эксплуатации безрельсового транспорта (StVZO)



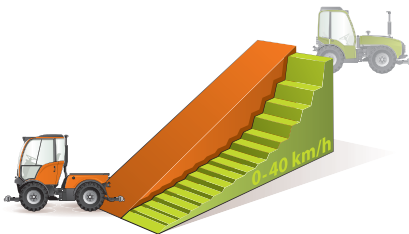
3 ОБЛАСТИ КРЕПЛЕНИЯ

- 2 нормированные монтажные зоны (передняя и задняя навеска) и третья зона для навесных агрегатов
- Монтаж рабочих агрегатов одним человеком без использования инструментов



ПЛАВНАЯ РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ ДО 40 КМ/Ч

- Без прерывания тяговой силы
- Транспортировка: вождение автомобиля с помощью ножной педали
- Рабочий режим: управление скоростью с помощью поворотного потенциометра
- Альтернативное управление скоростью с помощью ножной педали при неизменном числе оборотов BOM = фрикционный привод SDS



ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКАЯ РАЗГРУЗКА РАБОЧИХ АГРЕГАТОВ

- Возможность плавной передачи веса навесного агрегата на всю машину
- Оптимальное сцепление с дорожным покрытием благодаря электрогидравлическому управлению
- Больше тяги на склонах и скользкой поверхности, защита устройств (напр. мульчирование)



УНИКАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

- Управление шарнирным сочленением рамы
- Постоянный полный привод
- 4 колеса одинакового размера
- Выравнивание нагрузки на колёса
- Механическая блокировка дифференциала, действующая на обоих осях
- Тормоз на четырех колесах

Для получения доп. информации и видео для пользователей,

посетите www.max-holder.com

ШИРОКИЙ ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ

- Скашивание и отсасывание
- Стрижка газонов и больших участков
- Кошение и мульчирование
- Удаление дикорастущей травы и сорняков
- Фрезерование и аэрация
- Орошение и чистка под высоким давлением
- Подметание и всасывание
- Подметание газонов и чистка искусственных газонов
- Обработка земли (фронтальный погрузчик)
- Погрузка и транспортировка
- Уборка снега и сдувание снега
- Подметание снега и погрузка снега
- Посыпание (с навесными разбрасывателями разных видов)
- Лыжные дорожки

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ:

- Зеленые насаждения и синтетические газоны
- Спортивные площадки и поля для гольфа
- Тротуары, улицы и площади
- Подземные автостоянки и рельсовые пути

ОТРАСЛИ:

- Муниципалитеты и сервисные компании
- Отделы управления инфраструктурой
- Садоводство и ландшафтный дизайн
- Аэропорты и военные базы

С вашей машиной Holder, Вы можете выполнять одновременно до 3 видов работ!

С НАМИ ВЫ В НАДЕЖНЫХ РУКАХ

- Гарантия 24 месяца
- Поставка запчастей в течение суток
- Снабжения запчастями минимум на 15 лет
- Близость сервисной сети и местных партнеров
- Длительный срок службы
- Высокая стабильная стоимость
- Аренда, финансирование и лизинг
- Общеευропейская омологация

HOLDER В ДЕЙСТВИИ:

www.youtube.com/user/maxholdergmbh