



TN 34

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ

Искусство ухоженных дорог



ТН 34
ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ

Искусство ухоженных дорог

www.merkatorgroup.ru





TN 34

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ

Искусство ухоженных дорог

www.merkatorgroup.ru

НАЗНАЧЕНИЕ / КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

TN 34 – это легкий, симметричный фронтальный поворотный отвал с криволинейным профилем и неопреновой тех.пластиной



Подходит как для городов, так и для трасс федерального значения



Отвал оборудован неопреновыми тех.пластинам, имеющими повышенную износостойкость и высокую скорость замены благодаря уже имеющимся отверстиям в сменных элементах и болтовому креплению

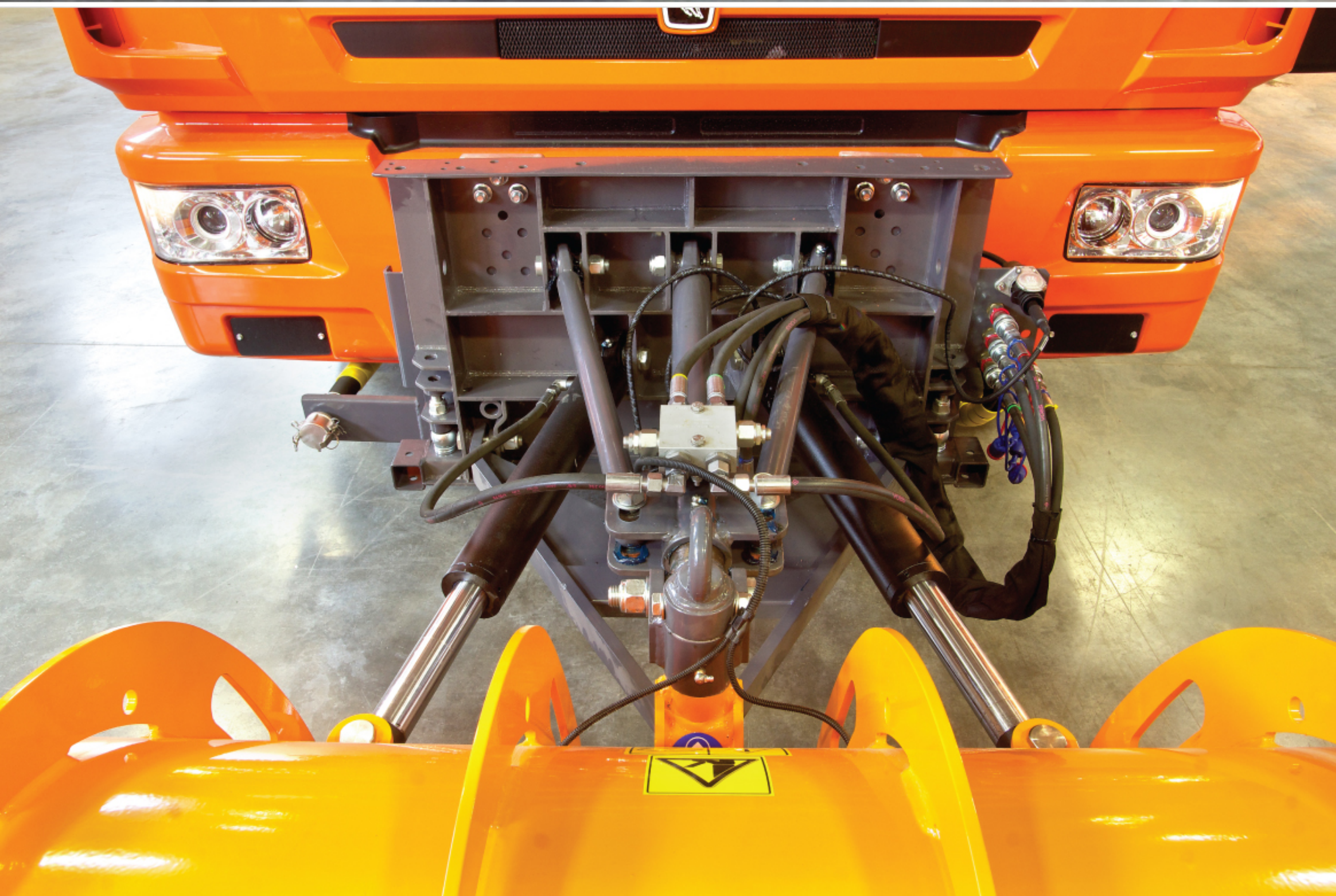


TN 34

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ

Искусство ухоженных дорог

www.merkatorgroup.ru



- ✓ В зависимости от интенсивности работы замена тех.пластин необходима 1-2 раза в сезон
- ✓ Геометрия отвала позволяет избежать попадания снега на лобовое стекло автомобиля, что повышает безопасность использования и уменьшает утомляемость водителя
- ✓ Система поперечного слежения за профилем дороги позволяет отвалу поворачиваться сохраняя пятно контакта по всей длине, что уменьшает износ краев тех.пластины



TN 34
ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ

Искусство ухоженных дорог

www.merkatorgroup.ru



Светодиодные габаритные огни, светоотражающие наклейки и маркировочные вешки помогают при маневрировании и повышают безопасность в темное время суток



Неопреновая тех.пластина высокого профиля обеспечивает преодоление препятствий высотой до 100 мм на скорости до 40 км/ч, позволяя поддерживать высокую скорость без риска повреждения оборудования

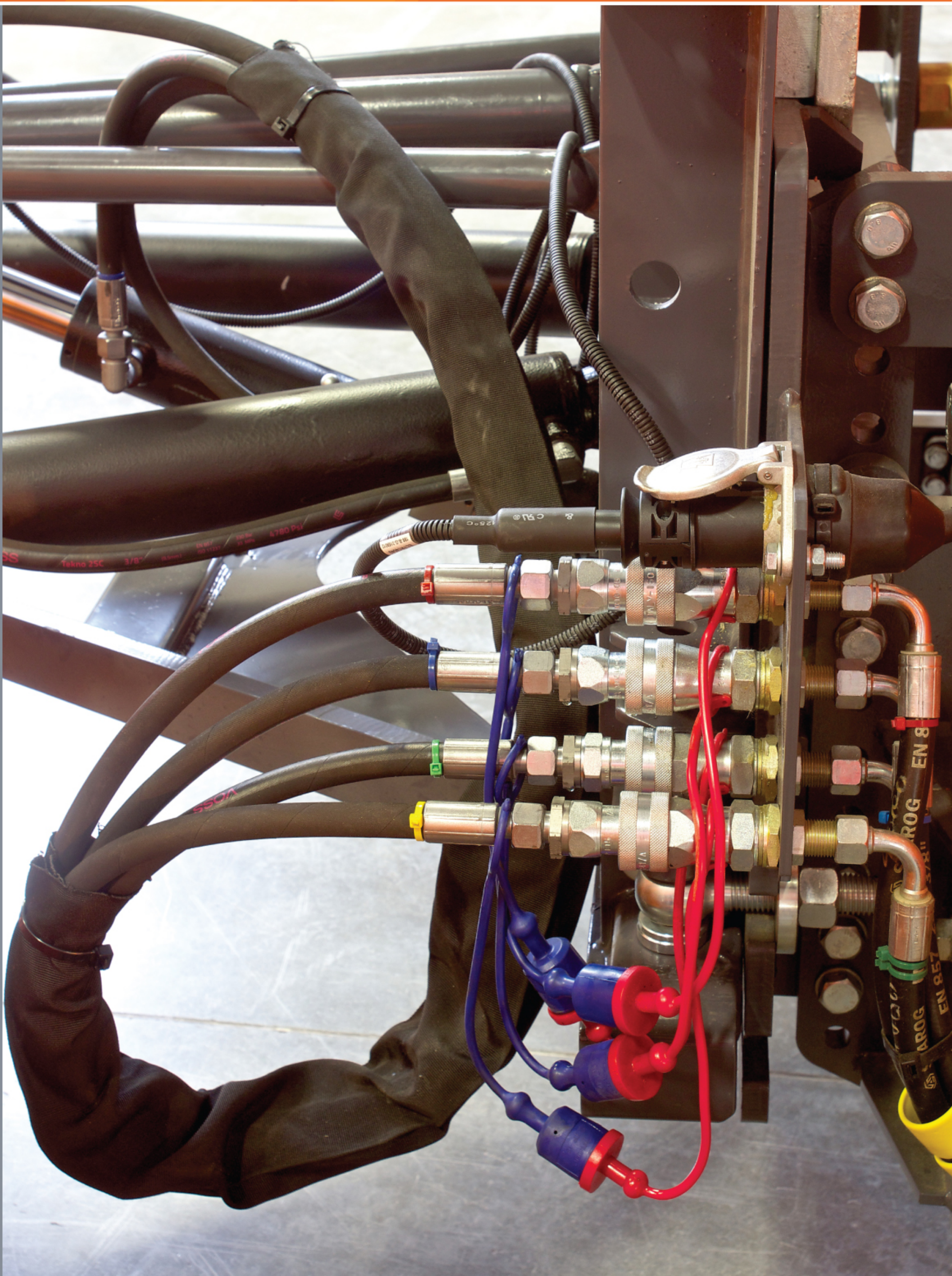




TN 34 ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ

Искусство ухоженных дорог

www.merkatorgroup.ru

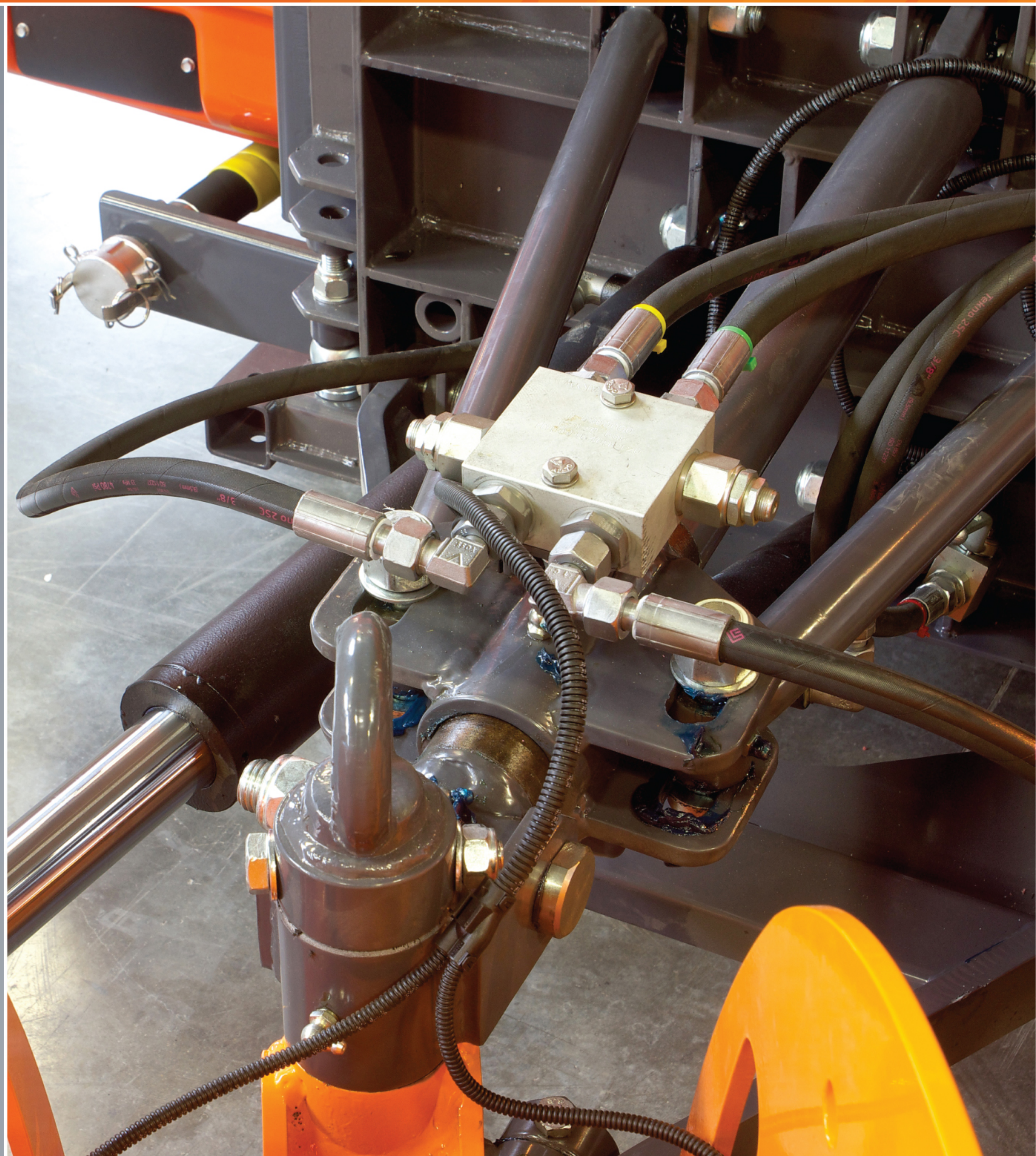


✓ Отвал не может функционировать без гидравлики шасси, но только гидравлическая система Меркатор может полностью реализовать весь потенциал и преимущества, данного оборудования

✓ Отвал TN 34 подключается к гидросистеме шасси с помощью БРС, и может работать как в плавающем режиме, так и с принудительным прижимом



Перепускные клапана в гидравлической системе отвала защищают его от повреждений при ударе боковой частью или наезде на препятствие. Благодаря защите отвал поворачивается не получая повреждений





TN 34

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ

Искусство ухоженных дорог

www.merkatorgroup.ru

РЕЖИМЫ РАБОТЫ ОБОРУДОВАНИЯ:



Плавающий режим

В плавающем режиме отвал точно копирует рельеф дороги, поддерживается стабильное качество отчистки и уменьшается износ тех.пластины. Благодаря реализации гидравлического плавающего режима цилиндр подъема плуга работает как амортизатор и надежно гасит колебания. Применение плавающего режима сохраняет хорошую управляемость шасси при работе с плугом



Режим принудительного прижима

При необходимости агрессивной уборки наледи или другого загрязнения оператор может воспользоваться принудительным прижимом и увеличить эффективный вес плуга до 1500 кг.



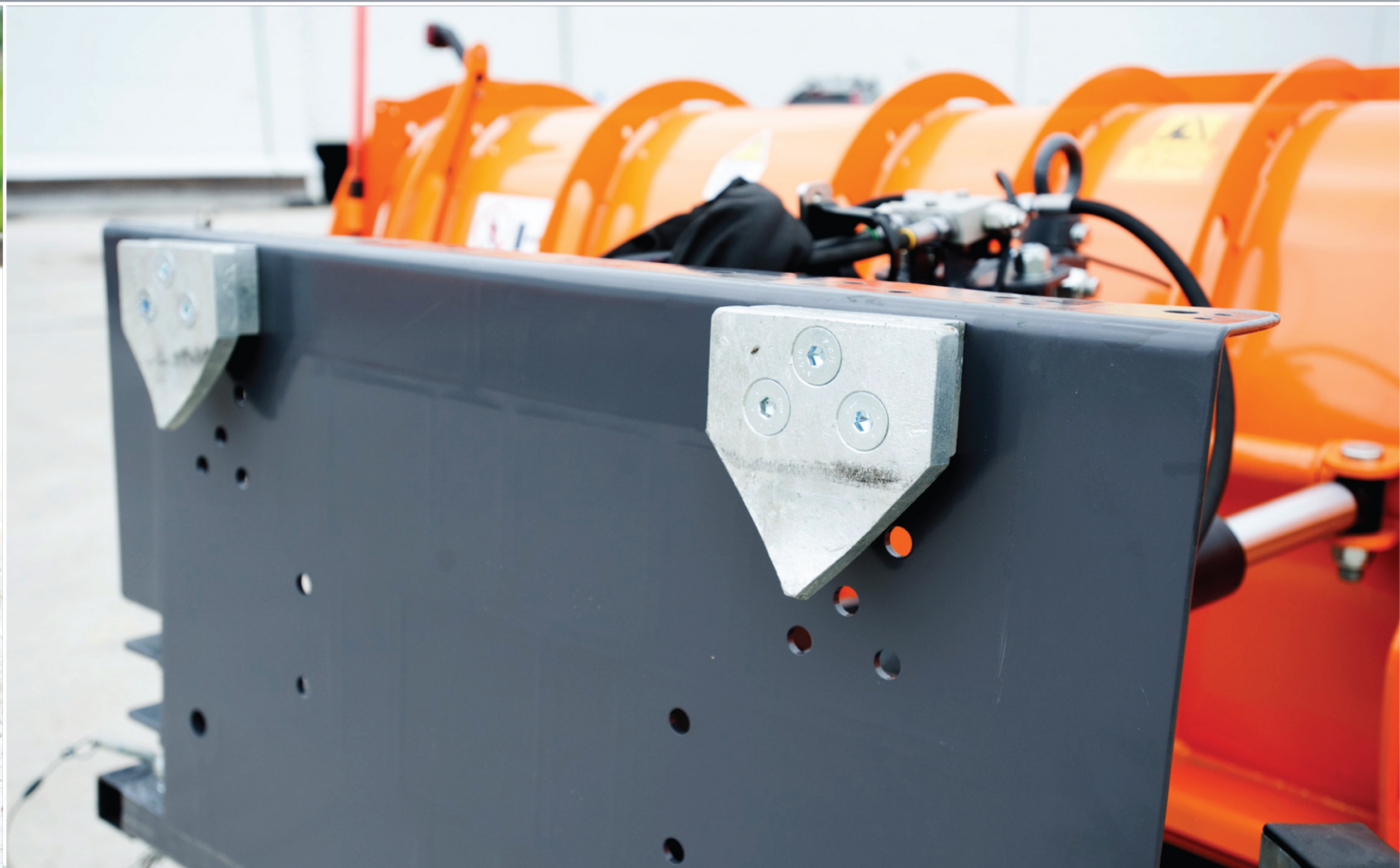
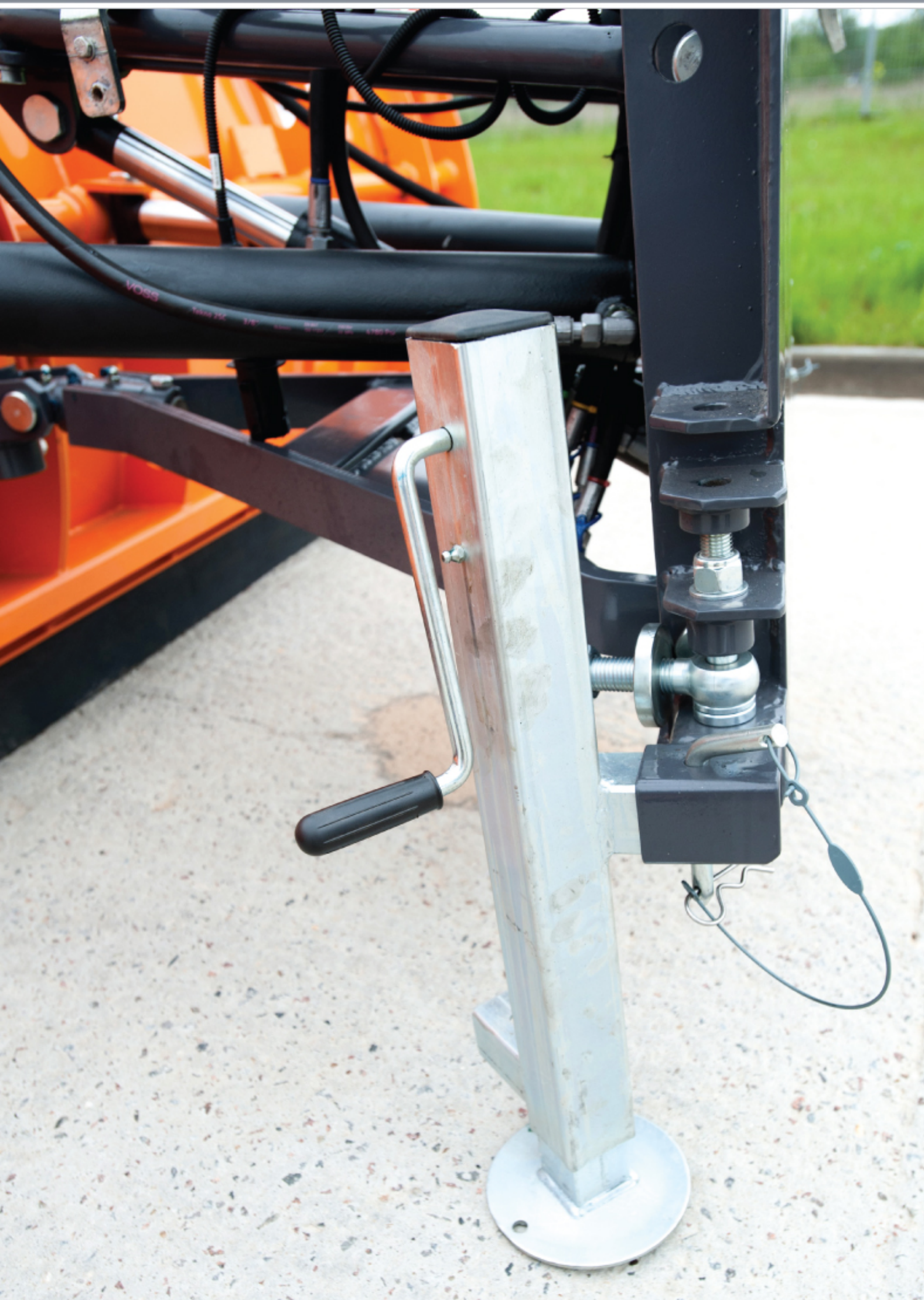
TN 34

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ

Искусство ухоженных дорог

www.merkatorgroup.ru

Плуг крепится на подготовленное шасси через универсальную монтажную плиту. С помощью опор-домкратов, без использования грузоподъемного оборудования, можно оперативно менять навеску: например, на фронтальную щетку, мойку барьерных ограждений, поливомоечную рейку



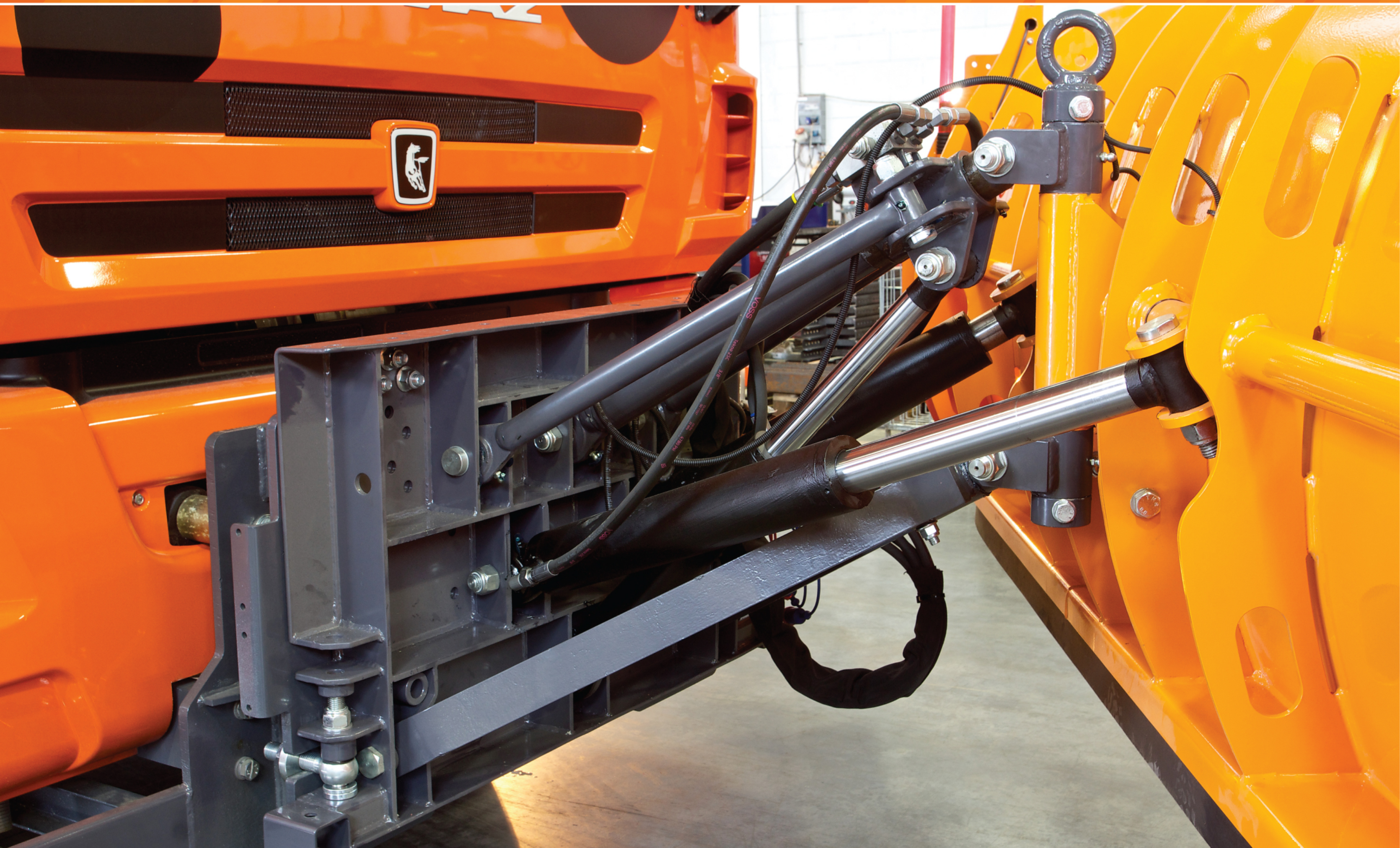


TN 34

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ

Искусство ухоженных дорог

www.merkatorgroup.ru





TN 34
ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ

Искусство ухоженных дорог

www.merkatorgroup.ru

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ширина отвала	3400 мм
Высота отвала	950 мм
Максимальный угол поворота	36°
Рабочий угол поворота	30°
Ширина при повороте на 36°	2750 мм
Ширина при повороте на 30°	2940 мм
Вес отвала	520 кг
Угол атаки плуга	5
Рабочая скорость	до 60 км/ч
Максимальная высота препятствия преодолеваемого на скорости 40 км/ч	100 мм



TN 34

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОВОРОТНЫЙ ОТВАЛ

Искусство ухоженных дорог

www.merkatorgroup.ru

ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ОБОРУДОВАНИЯ ПРИМЕНЯЮТСЯ ТОЛЬКО САМЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ТАКИЕ КАК:



Лазерная резка
заготовок



Гибка на станке
с программным
управлением



Роботизированная
сварка



Дробеструйная
обработка



Моделирование
нагрузок при
проектировании



Грунтование цинкосодержащим порошком
и порошковая окраска с последующей
полимеризацией в тепловой камере



Искусство ухоженных дорог

«МЕРКАТОР ХОЛДИНГ»

8 (800) 234 40 40
+7 (495) 933 72 79

www.merkatorgroup.ru
holding@merkatorgroup.ru

